



ເອກະສານຄັດຕິດ ສັນຍາປະກັນໄພລົດ

ຂອງ ບໍລິສັດ ປະກັນໄພແຫ່ງປະເທດລາວ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ (ຜູ້ປະກັນໄພ)

ຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນຂອງ ສັນຍາ ແມ່ນກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂທົ່ວໄປ ຂອງ ການປະກັນໄພລົດ.

I. ຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນ:

ສິນທິດແທນປະກັນໄພດັ່ງລຸ່ມນີ້ແມ່ນຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງສຸດຂອງ ຜູ້ປະກັນໄພ. ການທິດແທນຄືນຈະໄດ້ປະຕິບັດກັບທຸກໆທາງເລືອກ ຊຶ່ງລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1. ການຄຸ້ມກັນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ ການຄຸ້ມກັນໃນຂໍ້ "ກ ແລະ ຂ":

ການຄຸ້ມກັນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ ຈະຄຸ້ມກັນ ຄວາມເສຍຫາຍ ຕໍ່ ບຸກຄົນອື່ນ ເຊິ່ງລວມເຖິງ ຜູ້ໂດຍສານ ຂອງ ລົດປະກັນໄພ ຍົກເວັ້ນ ຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຊັບສິນ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ. ຂອບເຂດການຄຸ້ມກັນແມ່ນຂຶ້ນກັບ ວົງເງິນປະກັນໄພ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ສັນຍາປະກັນໄພ ເຊິ່ງເປັນຄວາມຮັບຜິດຊອບສູງສຸດທີ່ ຜູ້ປະກັນໄພສາມາດໃຫ້ການຄຸ້ມກັນ. ການຄຸ້ມກັນແມ່ນປະຕິບັດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- 1.1 ການທິດແທນຄວາມເສຍຫາຍ ຕາມ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ. ການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ສຳລັບຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ແລະ ຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ຊັບສິນ ຈະຂຶ້ນກັບອັດຕາສ່ວນ ຂອງ ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແຕ່ບໍ່ເກີນວົງເງິນປະກັນໄພ. ກ່ຽວກັບກໍລະນີພິການຖາວອນບາງສ່ວນ, ຜູ້ປະກັນໄພ ຈະຄິດໄລ່ສິນທິດແທນປະກັນໄພ ຕາມອັດຕາສ່ວນຂອງການພິການ ທຽບໃສ່ການພິການຖາວອນທັງໝົດ.
- 1.2 ການຈ່າຍສິນທິດແທນປະກັນໄພ ພາຍໃຕ້ ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບໂດຍບໍ່ຖືຄວາມຜິດ, ຈຳກັດສະເພາະຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ ແລະ ໃນກໍລະນີທີ່ຍັງບໍ່ທັນຮູ້ວ່າໃຜເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບຄວາມເສຍຫາຍ, ຜູ້ປະກັນໄພຈະຈ່າຍທິດແທນກ່ອນຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ສູງສຸດ ຈຳນວນ 10,000,000 ກີບ ຕໍ່ ອຸປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ ເຊິ່ງໃນນັ້ນ ຕໍ່ຜູ້ເຄາະຮ້າຍ 1 ຄົນ ກໍລະນີເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດແມ່ນ 3,000,000 ກີບ ແລະ ສຳລັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການປິ່ນປົວຕາມຄວາມເສຍຫາຍຕົວຈິງ ແຕ່ບໍ່ເກີນ 1,800,000 ກີບ. ສຳລັບການພິການຖາວອນບາງສ່ວນ ແມ່ນຈະປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ 1.1 ຂ້າງເທິງນີ້.

ລາຍລະອຽດການຄຸ້ມກັນ ທາງເລືອກ	ວົງເງິນປະກັນໄພ (ກີບ)					**ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ບໍ່ຖືຄວາມຜິດ
	□ ກຂ1	□ ກຂ2	□ ກຂ3	□ ກຂ4	□ ກຂ5	
1. ການຄຸ້ມກັນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ ກຂ						
1.1 ***ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ:						
1.1.1 ເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	30,000,000	35,000,000	50,000,000	75,000,000	100,000,000	3,000,000
1.1.2 ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ (ໃນນັ້ນຄ່ານອນໂຮງໝໍ ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ)	4,000,000 600,000	4,500,000 650,000	5,000,000 700,000	7,500,000 750,000	10,000,000 1,500,000	1,800,000 100,000
***ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານຮ່າງກາຍ, ສູງສຸດຕໍ່ອຸປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ	300,000,000	500,000,000	750,000,000	1,000,000,000	1,000,000,000	10,000,000
1.2 ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸ, ສູງສຸດຕໍ່ອຸປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ	21,000,000	50,000,000	50,000,000	75,000,000	100,000,000	0

** ຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ບໍ່ຖືຄວາມຜິດແມ່ນນຳໃຊ້ໄດ້ກັບທຸກໆທາງເລືອກຂອງການຄຸ້ມກັນ ຂໍ້ ກ ແລະ ຂ.

2. ການຄຸ້ມກັນຜູ້ຂັບຂີ່ "ການຄຸ້ມກັນຂໍ້ ດ":

ຜູ້ປະກັນໄພ ຄຸ້ມກັນບຸກຄົນທີ່ຂັບຂີ່ ລົດທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເຊິ່ງຜູ້ກ່ຽວໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຈາກ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເຊິ່ງເປັນບຸກຄົນທີ່ຈະບໍ່ ໄດ້ຮັບສິນທິດແທນປະກັນໄພ ຈາກ ການປະກັນໄພອື່ນໃດໜຶ່ງ ຫຼື ມີສິດໄດ້ຮັບແຕ່ວົງເງິນປະກັນໄພບໍ່ພຽງພໍ. ຜູ້ປະກັນໄພຈະຈ່າຍ ເງິນສິນທິດແທນປະກັນໄພ ສຳລັບ ສ່ວນທີ່ເກີນວົງເງິນຄຸ້ມຄອງເທົ່ານັ້ນ ແລະ ສູງສຸດເຖິງວົງເງິນຄຸ້ມກັນພາຍໃຕ້ ສັນຍາປະກັນໄພ.

ມູນຄ່າຄຸ້ມກັນຄິດໄລ່ເປັນເງິນກີບ

ປະເພດລົດ	ລາຍລະອຽດຂອງການຄຸ້ມກັນ	□ ດ00	□ ດ1	□ ດ2	□ ດ3	□ ດ4	□ ດ5
ລົດ 4 ລໍ້ ຂຶ້ນໄປ	ເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	15,000,000	30,000,000	35,000,000	50,000,000	75,000,000	100,000,000
	ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	3,000,000	4,000,000	4,500,000	5,000,000	7,500,000	10,000,000
ລົດ 2 ລໍ້ ແລະ 3 ລໍ້ (ລົດຈັກ ແລະ ລົດຕຸກງາງ)	ເສຍຊີວິດ ຫຼື ພິການຖາວອນທັງໝົດ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	7,500,000	15,000,000	17,500,000	25,000,000	37,500,000	50,000,000
	ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ	1,500,000	2,000,000	2,250,000	2,500,000	3,750,000	5,000,000

3. ການປົກປ້ອງສິດ ແລະ ຮຽກຮ້ອງທິດແທນຄືນ "ການຄຸ້ມກັນ ຂໍ້ ຍ", ສູງສຸດຕໍ່ອຸປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ, 150,000 ກີບ

ພາຍໃນ ຂອບເຂດວົງເງິນປະກັນໄພສູງສຸດ ສຳລັບ ຄວາມເສຍຫາຍແຕ່ລະຢ່າງ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນ ເງື່ອນໄຂຂອງສັນຍາປະກັນໄພ, ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຖືກຮ້ອງຟ້ອງ ໂດຍບຸກຄົນທີສາມ ເພື່ອຮຽກຮ້ອງໃຫ້ໃຊ້ແທນຄວາມເສຍຫາຍ ແລະ/ຫຼື ຄວາມສຸນເສຍໃດໜຶ່ງ ອັນເປັນຜົນມາຈາກ ອຸປະຕິເຫດ, ຜູ້ປະກັນໄພ ຈະປົກປ້ອງສິດ ແລະ/ຫຼື ຜົນປະໂຫຍດ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ. ໃນທາງກົງກັນຂ້າມ, ໃນກໍລະນີທີ່ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຮ້ອງຟ້ອງ ບຸກຄົນທີສາມ ເພື່ອຮຽກຮ້ອງເອົາຄ່າເສຍຫາຍ ແລະ/ຫຼື ຄ່າສູນເສຍທີ່ເກີດຈາກອຸປະຕິເຫດ,

ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຜູ້ປະກັນໄພ :

- ໃຫ້ຄຳແນະນຳທາງດ້ານເຕັກນິກ,
- ຊ່ວຍໃນການກະກຽມເອກະສານຕ່າງໆ,
- ຊ່ວຍຕິດຕາມຄະດີ ສຳລັບ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ເທົ່ານັ້ນ.

ພາລະບົດບາດ ແລະ ໜ້າທີ່ ຂອງ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ:

- ສະໜອງຂໍ້ມູນ ແກ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫຼວດ ດ້ວຍຕົນເອງ;
- ສະໜອງຂໍ້ມູນຫຼັກຖານ ແກ່ ຕຳຫຼວດ / ສານ,
- ໃຫ້ຄຳໃຫ້ການ ຫຼື ຄຳໄດ້ແຍ້ງ,
- ເຂົ້າຮ່ວມການປະຊຸມ ຕາມການສະເໜີ,
- ເຂົ້າຮ່ວມຟັງຄຳຕັດສິນ ແລະ ອື່ນໆ...

ກໍລະນີຍົກເລີກສັນຍາ, ຕ້ອງສົ່ງຄືນໃບຢັ້ງຢືນ ແລະ ສັນຍາປະກັນໄພລົດ, ຄ່າທຳນຽມປະກັນໄພທີ່ຈະສົ່ງຄືນດັ່ງນີ້ (ສະເພາະສັນຍາທີ່ບໍ່ເກີດອຸປະຕິເຫດເທົ່ານັ້ນ):

ຈຳນວນມື້ທີ່ໃຊ້ແລ້ວ	≤ 30	31-60	61-90	91-120	121-150	151-180	181-210	211-240	241-270	271-300	301-330	331-365
% ທຽບໃສ່ຄ່າທຳນຽມປີ	72	66	60	52	44	32	27	22	15	12	5	0



II. ຂໍ້ຄວນລະວັງ

1. ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຜູ້ຂັບຂີ່ ທີ່ບໍ່ມີໃບຂັບຂີ່ຖືກຕ້ອງຕາມປະເພດລົດ ຫຼື ໃນຂະນະເມີນເມົາ, ບໍ່ວ່າຈະເກີດຈາກລົດຢາເສບຕິດ, ສານເສບຕິດທີ່ມີລົດຕໍ່ປະສາດ, ການບໍລິໂພກເຄື່ອງດື່ມທີ່ມີທາດເຫຼົ້າທຽບເທົ່າ ຫຼື ເກີນກວ່າ 0.24mg/l ໃນລົມຫາຍໃຈ ຕາມ ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ ຂອງ ສປປ ລາວ.
2. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມຂໍ້ ໓ ແລະ ຂ ຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ບຸກຄົນອື່ນ ລວມທັງຜູ້ໂດຍສານໃນລົດທີ່ມີປະກັນໄພ ຍົກເວັ້ນຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເປັນກຳມະສິດຂອງຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ.
3. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມ ບໍ່ຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ວັດຖຸຊັບສິນທີ່ເກີດຈາກການສັ່ນສະເທືອນ ຫຼື ຈາກການກົດທັບຂອງລົດທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕໍ່ກັບເຄື່ອງຊັ່ງນ້ຳໜັກ, ຖະໜົນຫົນທາງ, ຂົວ, ທາງຄົນຍ່າງ, ເດີນສາທາລະນະ ຫຼື ສ່ວນບຸກຄົນ ລວມທັງຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດກັບສິ່ງອື່ນໆທີ່ຢູ່ລຸ່ມສິ່ງດັ່ງກ່າວ.
4. ອີງຕາມດຳລັດແລະກົດໝາຍ, ການຄຸ້ມກັນຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີສາມບໍ່ຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍຕໍ່ວັດຖຸຊັບສິນທີ່ເກີດຈາກຄວາມສູງເກີນກຳນົດຂອງລົດ ແລະ ເຄື່ອງທີ່ບັນທຸກ ຕໍ່ສາຍໄຟ, ສາຍໂທລະສັບ, ສາຍໂທລະໂຄ່ງ, ສາຍໂທລະພາບ ຫຼື ອື່ນໆ ລວມທັງຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຂຶ້ນກັບວັດຖຸສິ່ງຂອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບສິ່ງດັ່ງກ່າວຕາມກົດໝາຍ ແລະ ດຳລັດທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້. ໂດຍສະເພາະແມ່ນມາດຕາ 34 ດຳລັດ ເລກທີ188 ລົງວັນທີ 3/7/2007.
5. ສັນຍາສະບັບນີ້ໃຫ້ການຄຸ້ມກັນອຸປະຕິເຫດຈາກການສັ່ນສະເທືອນໃນທ້ອງຖະໜົນເທົ່ານັ້ນ ແລະ ຈະບໍ່ໃຫ້ການຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການນຳໃຊ້ພາຫະນະທີ່ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພເພື່ອເປັນກິນຈັກຮັບໃຊ້ໃນວຽກງານກໍ່ສ້າງ ຫຼື ການທຳການຜະລິດ ຫຼື ຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການເຈດຕະນາກະທຳ.
6. ສຳລັບລົດຈັກ, ກໍລະນີຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຫາກຊື້ປະກັນໄພຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ, ຄົນຂັບລົດ ແລະ ຜູ້ຊ່ອນທ້າຍ ຕ້ອງໃສ່ໝວກກັນກະທົບ ສັນຍາຂໍ້ ໓ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ.
7. ສັນຍາສະບັບນີ້ ບໍ່ຄຸ້ມກັນຄວາມເສຍຫາຍ ຫຼື ໄຟໄໝ້ທີ່ເກີດຈາກການລັກຊັບສິນ, ການຍ້າຍອກສໍ້ໂກງໂດຍບຸກຄົນທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍ ຫຼື ຄອບຄອງລົດຕາມສັນຍາເຊົ່າ, ສັນຍາຊື້-ຂາຍຈາຍຜ່ອນ, ສັນຍາຊວດຈຳ ຫຼື ໂດຍບຸກຄົນທີ່ມີສ່ວນພົວພັນໃນສັນຍາດັ່ງກ່າວ.
8. ທຸກຄວາມເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການກໍ່ການຮ້າຍ, ອາຊະຍາກຳ ຫຼື ເຫດສຸດວິໄສ ຈະບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມກັນ.
9. ກໍລະນີລົດຖືກຂາຍ ຫຼື ໂອນກຳມະສິດ, ສັນຍາປະກັນໄພຈະສິ້ນສຸດລົງໂດຍອັດຕະໂນມັດ. ດັ່ງນັ້ນເຈົ້າຂອງລົດຜູ້ໃໝ່ຕ້ອງໄດ້ຊື້ປະກັນໄພໃໝ່ຈຶ່ງຈະຖືກຄຸ້ມກັນ.
10. ກໍລະນີເກີດອຸປະຕິເຫດ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງແຈ້ງ ຜູ້ປະກັນໄພ ຫົນທິ ໂທ: 1456; (021) 222 222; 020 5524 4222.
11. ຜູ້ປະກັນໄພ ຈະບໍ່ຮັບຮູ້ຕໍ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ແລະ/ຫຼື ການຕົກລົງໃດໆ ທີ່ບໍ່ໄດ້ຮັບການເຫັນດີຈາກ ຜູ້ປະກັນໄພ ກ່ອນ.
12. ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ແລະ ຜູ້ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນສັນຍານີ້ມີພັນທະໃນການສະໜອງຂໍ້ມູນຢ່າງຄົບຖວນແລະຖືກຕ້ອງໃຫ້ກັບ ຜູ້ປະກັນໄພ ແລະ ເຫັນດີໃຫ້ ຜູ້ປະກັນໄພ ເຂົ້າເຖິງ, ເກັບກຳ, ຮຽກເອົາ, ນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນຈາກຜູ້ກ່ຽວ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.